



**LAS**  
**BARJE**  
Z ZALEDJEM



## **LJUBLJANSKO BARJE Z ZALEDJEM**

*Kolesarski užitki  
na pragu prestolnice*



7 Črni vrh

Polhograjski Dolomiti

Polhov Gradec

8 Butajnova

Koreno nad Horjulom

Šentjošt nad Horjulom

Smrečje

Horjul

9

Blatna Brezovica

3

Zaplana

6

5

4

Vrhnika

Bistra

Logatec



Kolesarske trase:

Kolesarski parki: str. 26

- 1 Barjanski mozaik
- 2 Učna pot Bevke
- 3 Bobrova pot
- 4 K2: Z Vrhniko na Planino in Zaplano
- 5 K4: Zgodovina prevoznih sredstev na Vrhiškem
- 6 K5: Živosrebrna pot na Vrhiškem
- 7 Z e-kolesom po Polhograjskih Dolomitih
- 8 Z e-kolesom okoli Šentjošta nad Horjulom
- 9 Iz Horjula na Koreno

# LJUBLJANSKO BARJE Z ZALEDJEM

## Kolesarski užitki na pragu prestolnice

»Bistvo je očem nevidno,« je ena najbolj znanih misli kultne knjige Mali princ, s katero bi lahko vsaj deloma povzeli tudi opis Ljubljanskega barja. Prostrana ravnica na robu prestolnice, ki jo na eni strani robí Krimsko hribovje, na drugi pa preddverje razgibanih Polhograjskih Dolomitov, in po kateri umirjeno teče reka Ljubljanica, je sicer posebna že na pogled – ne nazadnje je največje območje mokrotnih travišč s sistemom mejic ter gozdnih, grmiščnih in vodnih površin v Sloveniji. A največji zakladi Barja so bežnemu pogledu vendarle povečini skriti: od izjemnih zgodovinskih najdb, kot so kolišča in najstarejše kolo na svetu, do dragocene biotske raznovrstnosti s skoraj šest tisoč različnimi rastlinskimi in živalskimi vrstami, med njimi tudi redkimi in ogroženimi. In kako dragocena so barjanska tla, ki v času čedalje toplejšega ozračja hladijo zrak!

Tokrat vas vabimo k odkrivanju zahodnega dela Ljubljanskega barja z zaledjem, ki je prav tako polno zanimivih zgodb. Tod so Vrhnika, rojstni kraj največjega slovenskega pisatelja Ivana Cankarja s številnimi zanimivostmi v mestu in njegovi okolici, Borovnica s tematskim parkom Borovniškega viadukta, nekdanj največjega dvotirnega železniškega viadukta v Evropi, in bližnjo slikovito sotesko Pekel, Rakitna z blagodejnim podnebjem in jezercem visoko nad Barjem, osamelec Blatna Brezovica, s katerega se odpira čudovit pogled na barjanski mozaik, slikovito Polhograjsko hribovje s samotnimi domačijami in ljubkimi cerkvami na hribčkih ter vrhunsko kulinariko ...

Območje zahodnega dela Ljubljanskega barja z zaledjem ponuja številne možnosti za kolesarske izlete: od pretežno ravninskih do takšnih, ki povedejo po klancih na razgledna pobočja. Kolesarske poti, ki jih boste našli v brošuri, so speljane večinoma po neprometnih asfaltnih in širokih makadamskih cestah. Med njimi so učne, zgodovinske, kulinarčne in druge poti. Vse pa ponujajo doživetje prepleta tukajšnje naravne in kulturne krajine. V zadnjih letih tod urejajo tudi čedalje več kolesarskih parkov, od t. i. pumptrack poligonov do bolj adrenalinskih parkov s skoki in progami

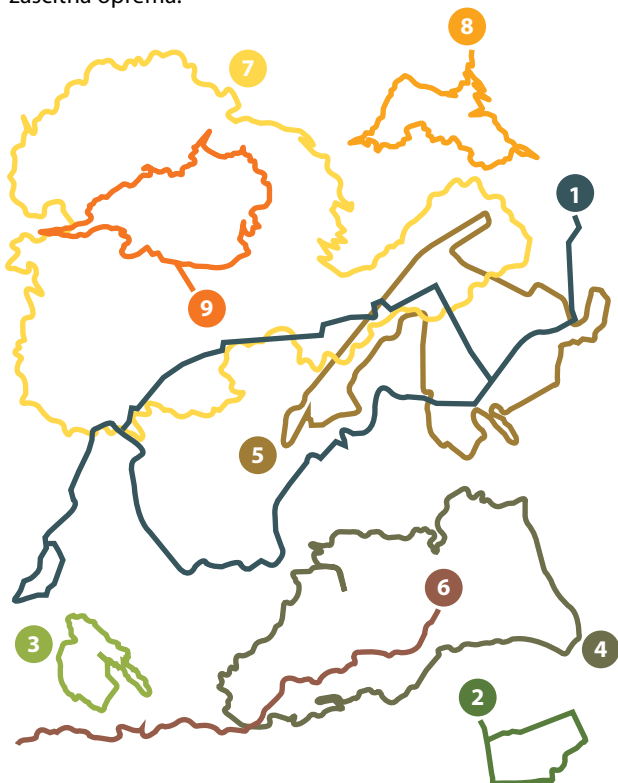
za spuste, s čimer je ta del zaledja Ljubljane še privlačnejši (tudi) za družinske kolesarske obiske.

Vabljeni k doživetju Ljubljanskega barja in njegovega razgibanega zaledja na najlepši mogoč način: s kolesom!

## Pred izletom: kakšno kolo, katera oprema?

Na tako rekoč vseh kolesarskih izletih v brošuri se izmenjujeta pretežno asfalt in makadam, zato priporočamo uporabo trekning kolesa. Ne pozabite na nepogrešljivo čelado in pripomočke za morebitna popravila koles na poti. Nekatere poti so označene, na drugih boste za sledenje trasi potrebovali zemljevid in/ali GPX sled.

Za premagovanje grbin in ovinkov na asfaltiranih koloparkih zadošča kakršno koli kolo, v parkih z naravno podlago pa so priporočljiva BMX in gorska kolesa. Poleg čelade je v kolesarskih parkih priporočljiva tudi druga zaščitna oprema.





## BARJANSKI MOZAIK

Doživetje živahnega Barjanskega mozaika

*Prijeten in nezahteven kolesarski izlet na pragu Ljubljane, kjer se pred vami razgrne čudovita in edinstvena pokrajina: Ljubljansko barje, mozaik izjemne naravne in kulturne krajine. Razgledna prostrana ravnica, po kateri se pogled polagoma kotrlja, dokler ne trči ob široka gozdnata pobočja hribov, ki se dvigajo nad Barjem.*

**i** Krožna kolesarska pot Barjanski mozaik se začne na zgodovinski Poti spominov in tovarništva, kjer je med drugo svetovno vojno tekla bodeča žica, na Dolgem mostu v Ljubljani. Na začetek poti opozorita večji pojasnjevalni tabli, naprej pa bo vaš vodnik pretežno moder smerokaz s kolesarjem. Pred začetkom kolesarjenja se lahko tudi oskrbite z vodo iz pitnika.

Ko se izvijete iz naselja in zatem gozda, ko zapustite za seboj Ljubljano, se pred vami razgrne obsežna barjanska ravnica s travniki in njivami ter gozdnimi robovi, nad njo pa bedi Krim, »južni čuvaj Barja«; pogled se izgubi v temini gozdov Krimskega hribovja. Pot vas vodi po udobnih asfaltnih in makadamskih cestah, deloma skozi naselja (Brezovico, Bevke in Vnanje Gorice), kjer začutite živahen bivanjski utrip Barja, deloma po samotnejših cestah, kjer vlada prijetna spokojnost.

Pot Barjanski mozaik je bolj kot ne povsem ravninska. Mestoma, a redko, pripelje do prometnejših cest, kjer je potrebna večja previdnost.

Pot je pretežno označena, le ponekod označbe umanjajo, zato priporočamo uporabo zemljevida ali GPX sledi.

**>** PST, Dolgi most, Ljubljana; parkirišče: P+R Dolgi most; avtobusna postaja: LPP št. 6 Dolgi most

**↔** 33 km    **↑↓** 130 m

**?** Gostinski lokali na Dolgem mostu v Ljubljani  
Gostinski lokali v Brezovici (Podpeška cesta)  
Športni park Bevke

**••** Naravni rezervat Mali plac, Bevke  
Pravljичno-doživljajska Pot močvirskih škrtov  
na Mali plac, Bevke  
Vaška vaga, Bevke





## UČNA POT BEVKE

### Prijeten družinski potep po Barju

*Ste vedeli, da Ljubljansko barje že dolgo ni več barje? Poznate rastline in živali, ki bivajo tod? Pa zaklade, ki jih skriva Ljubljanica? Vse to in še veliko več boste izvedeli na krožni Učni poti Bevke, ki seznanja z naravno in kulturno krajino Barja. Vodi po širokih makadamskih cestah in travniških kolovozih, ki prepredajo barjansko ravnico, je razmeroma kratka, tako da je odličen izbor tudi za družine z manjšimi otroki.*



**i** Učna pot Bevke se začne južno od istoimenskega naselja (Bevke), pri osamelcu Gradišče. Tukaj je manjše parkirišče, več možnosti za parkiranje pa je v Športnem parku Bevke. Od tod vas do začetka učne poti pripelje neprometna cesta skozi vas, celotna tura pa se podaljša za blizu 6 km.

Na začetek učne poti opozori uvodna pojasnjevalna tabla, na kateri sta opisa Krajinskega parka Ljubljansko barje in učne poti z zemljevidom. Pod njo je puščica, ki vas usmeri naravnost, po široki makadamski cesti. Pojasnjevalnih tabel, ki seznanjajo s tukašnjo bogato naravno in kulturno dediščino, je skupaj z uvodno devet. Na njih boste med drugim izvedeli, da je Barje neskončen preplet vlažnih travnikov, stelnikov, logov, mejic, njiv ..., da je tod nekoč potekala mlinarska pot, pa o Ljubljanici, »reki sedmerih imen«, in njenih zakladih ... Lahko pa se le prepustite brezskrbnemu kolesarjenju po izjemno lepi, tihi pokrajini.

Pot je v celoti ravninska, brez vzponov in spustov. Je odlično označena, puščice ali deček Barjanko, maskota poti, vas dosledno vodijo po njej. Pogled, ki sega čez prostrano ravnico, na eni strani zapira Krimsko hribovje, na drugi Polhograjski Dolomiti.

Učna pot Bevke je prijetna za kolesarje in pohodnike.

**!** Obisk ni priporočljiv po obilnejšem deževju, saj je lahko pot zaradi poplavljenosti deloma neprevozna oziroma neprehodna.

**>** Parkirišče pri Gradišču/Športni park Bevke

**↔** 5 km (Učna pot Bevke); 11 km, če začnete izlet v Športnem parku Bevke

**?** Športni park Bevke

**••** Naravni rezervat Mali plac, Bevke

Pravljичno-doživljajska Pot močvirskih škratov na Mali plac, Bevke

Vaška vaga, Bevke





## BOBROVA POT

### Po obronkih barjanskega osamelca

*Stara stavbna arhitektura, vaška sakralna dediščina, pradavna zgodovina, biotska pestrost ... in barjanska ravnica. Bobrova pot, ki vodi po obrobju osamelca Blatna Brezovica (in čezenj), je polna zgodb, ki vas seznanjajo s tukajšnjo zanimivo kulturno in naravno krajino. Je pretežno ravninska, premagati je treba le dva kratka klanca, vodi pa po mirnih vaških cestah, makadamih in kolovozih. Z nje se odpirajo lepi razgledi na hribovje, ki obroblja Ljubljansko barje.*

**i** Bobrova pot se začne v vasi, kjer je uvodna pojasnjevalna tabla poti. Skupaj jih je osemnajst, tako da pot zanesljivo poteši vedoželjnost vseh, ki bi si želeli izvedeti čim več o okolju, ki so ga obiskali.

Od tod nas po njej dosledno vodijo smerokazi z bobrom, maskoto poti. Zakaj bober? Zaradi znamenitega istoimenskega dela duhovnika in pisatelja iz bližnjih Notranjih Goric Janeza Jalna, seveda, v katerem predstavi življenje koliščarjev pred več kot štirimi tisočletji.

Tako boste na Bobrovi poti izvedeli tudi o koliščarjih na tem območju – o njihovih bivališčih, rokodelstvu, oblačilih, prehrani ... Sicer pa je pot speljana mimo večine vaških zanimivosti: od cerkve sv. Jakoba (mimo nje in naprej čez vas je speljana tudi slovenska Jakobova pot), ki so jo bistriški menihi želeli zgraditi na vrhu hriba, pa so domačini gradbeni material vedno znova znosili nazaj na Barje, vaške kapelice s poslikavami znanega cerkvenega slikarja Simona Ogrina, do poslopja nekdanje Ljudske šole in drugih zanimivih zgradb kmečke arhitekture, od lesenega svinjaka in svinjske kuhinje do senikov, kozolcev in tipičnih pritličnih domačij z ohranjenimi lesenimi ostrešji. Obiskovalci se na Bobrovi poti seznanijo tudi z biotsko zakladnico Barja.

Osamelec Blatna Brezovica se dviga nad ravnico komaj 35 metrov visoko; vsekakor je dovolj visok, da boste z vzponom nanj nagrajeni s še prostranejšim razgledom.

Bobrova pot je prijetna za kolesarje in pohodnike. Pot je pretežno označena, le ponekod označbe umanjajo, zato priporočamo uporabo zemljevida ali GPX sledi.

**>** Blatna Brezovica; parkirišče pri Športnem parku, kjer je tudi uvodna tabla Bobrove poti

**↔** 7 km

**?** Žrebiček bar, Blatna Brezovica  
Športni park Bevke

**••** Naravni rezervat Mali plac, Bevke  
Pravljično-doživljajska Pot močvirskih škratov na Mali plac, Bevke  
Vaška vaga, Bevke





## **K2: Z VRHNIKE NA PLANINO IN ZAPLANO**

Razgledna tura v hribovitem zaledju  
Cankarjevega mesta

*Lep kolesarski krog, ki vas popelje iz rojstnega kraja največjega slovenskega pisatelja na razgledno Planino nad Vrhniko, na očarljivo Zaplano, oazo zelenja in miru, in po dolini skrivnostnega potoka Bele. Zaradi razmeroma dolgega vzpona na Planino je zanimiva še zlasti za kolesarje, ki si želijo preživeti dan v čudoviti in odmaknjeni naravi, a bi turo radi popestrili tudi z malce zajetnejšim kondicijskim izzivom.*

**i** Kolesarili boste po poti K2, ki je del Mreže kolesarskih poti na Vrhniškem; to pomeni, da vam bodo med kolesarjenjem v pomoč tudi oznake poti.

Pot se začne pred TIC na Vrhniki, od koder popelje proti Stari Vrhniki; tod se na dolgi zeleni ravnici dodobra ogrejete, preden se začne cesta proti Planini vzpenjati. Klaneč bolj kot ne vztraja vse do planinske kočice na Planini, tako da se lahko tisti, ki se niste ustrezno podkrepili pred začetkom kolesarjenja, okrepčate že med vzponom na turistični kmetiji Kuren oziroma Pr'Figarji. Ta domuje na razglednem griču, znana pa je po odlični domači hrani; a pozor: odprta je le od petka do nedelje.

Proti Planini se sprva vzpenjate po neprometni asfaltni cesti, ki jo čez čas zamenja široka makadamska gozdna cesta. Večidel kolesarite v zavetju gozda.

Na Planini vas pozdravita planinska kočica in 22 m visok razgledni stolp, s katerega se odpre čudovit razgled: na Ljubljansko kotlino, Ljubljansko barje, Polhograjsko in Krimsko hribovje ter hribovje proti Notranjski, v jasnem vremenu pogled seže do Alp. V koči strežejo odlično planinsko hrano, pokusite lahko tudi tukajšnji posebnosti, slastne vrhniške štruklje in Cankarjevo skodelico kave (z njo kolesarjenje še malce kulturno »začinite«).

S Planine se spustite po isti trasi, po kateri ste se vzpeli, do odcepa, kjer vas kažipot usmeri levo proti Zaplani. Sprva kolesarite še po makadamu in v objemu gozda, čez čas pa se boste spustili po sprva ozki, zatem pa čedalje širši asfaltni cesti, dokler ne dosežete Zaplane, tamkajšnjih travnikov, pašnikov, sadovnjakov, gozdov ... Od tod sledi razgleden spust nazaj proti Vrhniki, z lepim koncem po senčni dolini potoka Bele.

Pot je pretežno označena s smerokazi, za popolno orientacijo pa bo potrebna uporaba zemljevida ali GPX sledi.

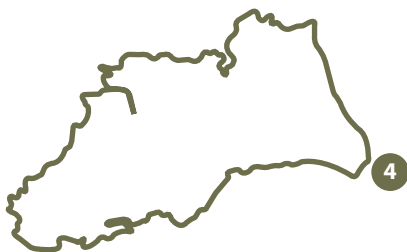
**\*** Pot K2 pelje mimo odcepa za Star maln, kjer je okrepčevalnica in kjer se lahko poleti osvežite v čisti vodi zajezenega potoka; do tja je od odcepa le 200 m kratkega vzpona.

> TIC Vrhnika; pred njim so ob Tržaški cesti brezplačna parkirišča. Z avtobusom LPP Ljubljana–Vrhnika, linija št. 47.

↔ 22 km    ↑ 470 m

📍 Turistična kmetija Kuren (Pr'Figarji)  
Planinska koča na Planini nad Vrhniko  
Gostilna Mesec, Zaplana  
Gostinski lokali na Vrhniku

⋯ Cankarjeva spominska hiša  
Star maln  
Pravljичno doživetje Tempelj zmaja Lintverna  
Tehniški muzej Slovenije v Bistri





## K4: ZGODOVINA PREVOZNIH SREDSTEV NA VRHNIŠKEM

Izlet v zgodovino prometa z doživetjem Barja

*Podajte se po sledih petih tisočletij prevoznih sredstev in poti v zaledju Ljubljane – od najstarejšega odkritega kolesa na svetu do prvega odseka avtoceste v Sloveniji ter nekdanji Jugoslaviji! O zgodovini prometa si boste lahko prebrali na pojasnjevalnih tablah ob poti, sicer pa vas čaka prijeten kolesarski krog po lepo urejeni opuščeni železniški progi in prostranem svetu Ljubljanskega barja. Pretežno ravninska tura, ki jo »poživita«  
zgolj dva strma, a kratka klanca.*

**i** Kolesarili boste po poti K4, ki je del Mreže kolesarskih poti na Vrhniskem. To pomeni, da vam bodo med kolesarjenjem pretežno v pomoč oznake poti.

Začetek (in konec) krožne poti je železniška postaja zadnjega odseka zdaj že desetletja opuščene železne ceste na Vrhniki, ki je povezovala Cankarjevo mesto z Ljubljano. Tod je pojasnjevalna tabla o zgodovini prometa na Vrhniskem, ki vas pospremi na pot.

Ta sprva popelje po nekdanji železniški trasi, zdaj pa prijetni makadamski poti, drevoredu, skozi katerega se na levi odpirajo lepi pogledi na zeleno pokrajino.

Do naselja Drenov Grič boste kolesarili naravnost, dokler vas trasa ne povede proti cesti Vrhnika–Ljubljana, ki jo varno prečkate in nadaljujete po neprometni asfaltni cesti proti vasi Bevke na Ljubljanskem barju. Pozor: ta del poti je edini, kjer oznache umanjajo, zato je treba pozorno preveriti zemljevid oziroma GPX sled!

Preostali del izleta vodi po Barju, med prostranimi travniškimi ravnici in redkim gozdom, mimo vodnih jarkov, značilnih za barjansko pokrajino; vodi vas skozi Bevke (ustavite se ob nekdanji vaški vagi in preverite, ali zazna tudi tako lahak »tovor«, kot je človek!) in čez osamelec Blatna Brezovica, kjer se deloma prekrije s tematsko potjo Bobrova pot. Tukaj boste morali premagati edina, a kratka klanca na poti. Drugi, ki privede do cerkve sv. Jakoba, se naglo »zravna« v razgledno pot – za vami se nad Barjem dviguje Krimsko hribovje, pred vami se razprostirajo Polhograjski Dolomiti, za njimi Alpe.

Pot pretežno vodi po neprometnih asfaltnih in udobnih makadamskih cestah. Četudi ste pogosto blizu pomembnih prometnic, ste večidel poti oviti v kokon spokojnosti.

Pot je pretežno označena s smerokazi in pojasnjevalnimi tablami, za popolno orientacijo pa bo potrebna uporaba zemljevida ali GPX sledi.

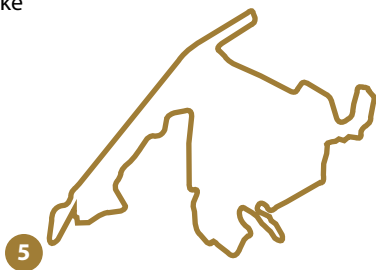


> Vrhnika, nekdanja železniška postaja na križišču Jelovškove ceste in Delavskega naselja; na začetek poti opozori pojasnjevalna tabla. Brezplačno lahko parkirate ob Tržaški cesti pred TIC Vrhnika, malce pred izhodiščem poti. Z avtobusom LPP Ljubljana–Vrhnika, linija št. 47.

↔ 22 km    ⬆️ 120 m

📍 Gostinski lokali na Vrhniku  
Športni park Bevke

⋯ Cankarjeva spominska hiša  
Tehniški muzej Slovenije v Bistri  
Naravni rezervat Mali plac, Bevke  
Pravljичno-doživljajska Pot močvirskih škratov na Mali plac, Bevke  
Vaška vaga, Bevke





## **K5: ŽIVOSREBRNA POT NA VRHNIŠKEM**

### Popotovanje v živosrebrno preteklost

*Med Idrijo in Vrhniko so v začetku 16. stoletja, kmalu po odkritju živosrebrne rude, zgradili cesto, da bi po njej oskrbovali idrijski rudnik s potrebnimi materiali, obenem pa skrbeli za tovorjenje rude v svet. Zdaj je že dolgo le še zgodovinski spomin, ki pa ga ohranja prijetna kolesarska pot z Vrhnike na Zaplano – po delu nekdanje »živosrebrne« ceste. Na njej se boste naužili lepih razgledov na Cankarjevo mesto in njegovo razgibano zaledje, na Zaplani pa tudi na prostrano hribovje proti Notranjski.*

**i** Kolesarili boste po poti K5, ki je del Mreže kolesarskih poti na Vrhniskem. To pomeni, da vam bodo med kolesarjenjem v pomoč oznake poti in pojasnjevalne table.

Pot se začne pred nekdanjim skladiščem živega srebra na Vrhniki, od koder so rudo po Ljubljani odpremili do Ljubljane. Tod je pojasnjevalna tabla s ključnimi informacijami o poti in zgodovini poti.

Pot sprva povede po vrhniških ulicah, se zatem polagoma vzpne in se izvije iz mesta na pretežno samotne makadamske in kolovozne poti v zavetju grmičevja in drevja ter travnikov in pašnikov. Z dvigovanjem nad vrhniško ravnico in približevanjem Zaplani postaja svet čedalje bolj odprt in razgleden.

Skozi naselje Strmica se še poslednjič »resneje« vzpnete, dokler se na Jerinovem Griču, kjer je priljubljeno družinsko gostišče Mesec, pot ne zravnava in se zatem spusti naprej po stari »živosrebrni« cesti proti Idriji, med travnatimi in pašnimi planjavami, ki jih na vseh straneh robijo gozdovi. Konec poti oznanita Napoleonov vodnjak in pojasnjevalna tabla K5 ob cesti.

Sledi le še spust nazaj na izhodišče po trasi vzpona.

Pot je v celoti označena s smerokazi in pojasnjevalnimi tablami.

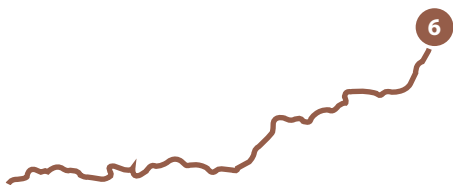
**\*** Če si želite popestriti povratek, se lahko na razcepu za Star maln spustite levo po strmejšem makadamskem klancu v dolino potoka Bele. Naredite lahko še kratek »obvoz« do okrepčevalnice v Starem malnu in do zajezenega potoka, kjer se je mogoče poleti osvežiti v čisti vodi.

**>** Nekdanje skladišče živosrebrne rude, Ljubljanska cesta 17, Vrhnika; na začetek poti opozori pojasnjevalna tabla. Brezplačno lahko parkirate na Tržaški cesti pred TIC Vrhnika, malce pred izhodiščem poti. Z avtobusom LPP Ljubljana–Vrhnika, linija št. 47.

↔ 8,5 km    ↑ 280 m

📍 Gostilna Mesec, Zaplana  
Gostinski lokali na Vrhniki

⋯ Cankarjeva spominska hiša  
Star maln  
Pravljično doživetje Tempelj zmaja Lintverna  
Tehniški muzej Slovenije v Bistri





## Z E-KOLESI PO POLHOGRAJSKIH DOLOMITIH

Epski krog po Polhograjskem hribovju z e-kolesom

*Privoščite si vrhunsko razgledno turo po čudovitem svetu Polhograjskih Dolomitov – z e-kolesom! Navdušeni boste nad naravo, ki vas bo obdajala: nad prostranimi gozdovi, travniki in pašniki ter nad razgledi po razgibani okolici in dlje, vse do sivih grebenov Alp. Navdušeni boste nad kulturno krajino: nad slikovitimi cerkvami na hribčkih, samotnimi kmetijami in odročnimi vasmimi. Na e-kolesu boste lahko splet naravne in kulturne krajine Polhograjcev občudovali sproščeno in brez večjega napora, klancem navkljub.*

**i** Krožno pot po razgibanem predalpskem svetu na pragu Ljubljane lahko začnete pri Polhograjski graščini v Polhovem Gradcu, osrednjem naselju Polhograjskega hribovja, ali na Črnem Vrhu na počitniški domačiji Pr'Popr; na obeh lokacijah izposojajo gorska e-kolesa.

Če se boste odločili za začetek v »grajskem slogu«, boste od graščine zapeljali po ravnici doline potoka Božne, ki žubori ob cesti v zavetju gozda. Ko vas smerokaz za Črni Vrh povede levo, prevzame skrb za glasbeno spremljavo njegov še živahnejši pritok. Vse dokler se ne začne najstrmejši del ture: dolg serpentinast vzpon proti Črnemu Vrhu. Ob prihodu v vas boste ugledali smerokaz za domačijo Pr'Poper, ki je le lučaj proč od ceste.

Na e-kolesu boste udobno premagovali klanec in uživali v čedalje bolj razgledni pokrajini. Od pomladi do jeseni se boste tukaj okopali v vseh odtenkih zelene, v pozni jeseni pa boste uživali v pisanici toplih barv.

Pot vas bo vodila po širokih asfaltnih in makadamskih cestah, kjer skoraj ne boste srečali avtomobila, pretežno po razglednem odprtem svetu travnikov in pašnikov, mimo odročnih vasi in samotnih kmetij, pod cerkvami na hribočkih, v naročju gozdov. Naužili se boste zvokov narave: od tišine do ptičjega petja, šumljanja drevesnih krošenj, sem in tja vas utegnejo glasno pozdraviti koze in ovce, pa krave ...

Popoln akvarel naravne in kulturne krajine.

Pot ni označena, zato jo je mogoče prekolesariti le s pomočjo GPX sledi ali z dostopom do mobilne aplikacije, ki vas vodi po predvideni trasi; oboje vam zagotovijo ob izposoji e-kolesa, ob kateri prejmete tudi potrebno zaščitno opremo.

**\*** Če boste turo začeli na Črnem Vrhu, se lahko najdaljšemu klanecu izognete – tako, da turo končate v Polhovem Gradcu, od tod pa se vrnete na izhodišče z avtobusom. S tem skrajšate izlet za cca. 9 km.

\* Turo lahko podaljšate s potjo »E-krog okoli Michelinove zvezdice«; s tem se celoten izlet podaljša na 48 km in vzpon poveča na 1260 m.

! Nekateri deli spustov po makadamu so strmejši; če niste večji takšnih spustov, priporočamo, da te dele prehodite ob kolesu.

> Polhograjska graščina, Polhov Gradec – parkirišče.  
Z avtobusom LPP Ljubljana–Polhov Gradec, linija št. 51 in 52.  
Domačija Pr'Popr – parkirišče. Z avtobusom LPP Ljubljana–Črni Vrh, linija št. 51 in 52.

#### INFORMACIJE – IZPOSOJA KOLES IN GPX SLED

JZ Polhograjska graščina

T: 01 36 456 94 ali 031 776 259

E: info@grad-polhovgradec.si

↔ 37 km    ⬆️ 950 m

📍 Gostilna Pri Pratkanju, Polhov Gradec  
Gostilna Polhograjski dom, Polhov Gradec

⋯ Muzej pošte in telekomunikacij – Polhograjska graščina, Polhov Gradec  
Polhov doživljajski park, Polhov Gradec  
Hiša medu Božnar, Polhov Gradec





## Z E-KOLESOM OKOLI ŠENTJOŠTA NAD HORJULOM

### E-krog okoli Michelinove zvezdice

*Šentjošt nad Horjulom v zaledju Ljubljane je posebna vas. Tako majhna, pa tako zanimiva! Tod lahko namreč doživite vrhunsko kulinariko enega najbolj znanih slovenskih chefov z Michelinovo zvezdico; pokusite lahko odlične mlečne kozje izdelke; prelevite se lahko v slikarja fresk in restavradorja; prenočite lahko v hiši z bogato zgodovino ... Lahko pa vas tudi obkolesarite. In tako doživite tudi tukajšnjo lepo naravno krajino. Z e-kolesom, tako da bo izlet čim bolj lahkoten.*



**i** E-kolesa ponujajo v najem v Možinetovi hiši, zgodovinski stavbi v središču vasi, ki se ponaša tudi z dvema cerkvama. Od tod se spustite po cesti proti Horjulu, v zavetju gozda, dokler vas smerokaz za vas Butajnova ne povede v daljši klanec. Še naprej ste v objemu gozda, ki pa se občasno razpre v prostrana travnata in pašna pobočja. Malce pred Butajново klanec nekoliko popusti, od tod pa se začenja daljši in razmeroma strm spust po makadamski cesti, po katerem dosežete vznožje Šentjošta. Tukaj namesto najkrajše poti do cilja izberete daljšo in slikovitejšo – ob ozkem potoku, ki se znova vzpne in vas v zavetju gozda polagoma pripelje sprva na obronke Šentjošta, zatem pa v samo vas.

Pot ni označena, zato jo je mogoče prekolesariti le s pomočjo GPX sledi ali z dostopom do mobilne aplikacije, ki vas vodi po predvideni trasi; oboje vam zagotovijo ob izposoji e-kolesa, ob kateri prejmete tudi potrebno zaščitno opremo.

**\*** S krogom lahko dopolnite tudi turo Epski krog po Polhograjskem hribovju z e-kolesom; s tem se ta podaljša na 48 km in vzpon poveča na 1260 m.

**!** Spust po makadamski cesti iz vasi Butajnova do razcepa za Šentjošt je pretežno strm; če niste večji takšnih spustov, priporočamo, da strmejše dele ceste prehodite ob kolesu.

**>** Možinetova hiša, Šentjošt nad Horjulom – parkirišče. Z avtobusom LPP Ljubljana–Šentjošt nad Horjulom, linija št. 56.

#### INFORMACIJE – IZPOSOJA KOLES IN GPX SLED

JZ Polhograjska graščina

T: 01 36 456 94 ali 031 776 259

E: info@grad-polhovgradec.si

**↔** 11 km    **↑↓** 310 m

**?** Grič, Šentjošt nad Horjulom  
Sirarstvo Orešnik





## IZ HORJULA NA KORENO

Iz zelene doline na razgledni greben  
in na domače dobrote

*Povzpnite se na enega najprijaznejših razglednih grebenov v Polhograjskem hribovju! Koreno, vas in vrh, ki ločuje dolino potoka Horjulščica od doline potoka Gradaščica, se dviga dovolj visoko (729 m), da se z njega odpre čudovit razgled. Ta zaobjame Ljubljansko kotlino, preostale Polhograjske Dolomite, Krimsko hribovje, hribe proti Notranjski in seže do Alp. Na Korenu je najstarejša cerkev v občini Horjul, sv. Mohorja in Fortunata z začetka 14. stoletja, na Turistični kmetiji Pr'Janš pa se lahko ob koncu vzpona okrepčate z domačo hrano – ali, kot pravijo v teh krajih: Bog tukaj »roko ven moli«!*

**i** Turo začnete v Horjulu, enem največjih naselij Polhograjskega hribovja, ki leži v slikovitem naravnem okolju. Parkirate lahko v tamkajšnjem športnem parku, od koder vas pot povede na glavno cestno povezavo z Dobrovo. Kratek čas kolesarite ob njej proti Zaklancu, dokler vas smerokaz za Polhov Gradec ne povede levo na ožjo in malo prometno cesto; od tod imate lep razgled na cerkev sv. Urha na dolomitskem Griču, ki slovi po ohranjenem srednjeveškem obzidju s stolpoma nekdanjega protiturškega obrambnega tabora.

Cesta se začne polagoma vzpenjati, za seboj puščate dolino Horjulščice, ki jo na obeh straneh robijo prostrani gozdovi. Dvigujete se med gozdovi, travniki in pašniki, do naselja Proasca, kjer zapustite cesto za Polhov Gradec in se zapeljete do hiš in gospodarskih poslopij, do konca asfalta. Od tod ste na makadamski cesti, pretežno v zavetju gozda, mestoma pa se svet odpre in pogled se odkotali čez travnate senožeti in spet navkreber po alpskih pobočjih. Ta del je kolesarsko najzahtevnejši, saj klanec ne popusti – dokler se iz gozda ne izvijete na odprt svet tik pred Korenom. Kmalu si lahko odpočijete pod lipo ob cerkvi sv. Mohorja in Fortunata in uživate v izjemnem razgledu.

Od tod vas čaka le še spust po asfaltni, neprometni serpentinasti cesti nazaj do izhodišča, ki pa se ga splača že kmalu prekiniti za obisk Turistične kmetije Pr'Janš (kmetija je zaprta ob ponedeljkih in torkih). Kaj je lepšega za konec kot pristne domače dobrote!

Pot ni označena, zato priporočamo uporabo zemljevida ali GPX sledi.

**>** Športni park Horjul – parkirišče

**↔** 13 km      **↑↓** 410 m

**?** Turistična kmetija Pr' Janš, Koreno

Gostinski lokal Horjulček, Športni park Horjul





Črni vrh

Polhograjski Dolomiti

Polhov Gradec

Butajnova

Koreno nad Horjulom

Šentjošt nad Horjulom

Smrečje

Horjul

Blatna Brezovica

A

F

Vrhnika

Bistra

Zaplana

Logatec



Ljubljana

Dobrova

Dolgi most

**E**

Brezovica  
pri Ljubljani

Dragomer

**C**

Bevke

Krajinski park  
Ljubljansko barje

Ljubljanica

Gradišče

Podpeč

**B**

Borovnica

Kolesarski parki:

**A**

Kolopark Vrhnika

**B**

Kolopark Borovnica

**C**

Kolopark Dragomer

**D**

Kolopark Rakitna

**E**

Bike park Radna, Brezovica

**F**

Skills park Tri ovce, Vrhnika

**D**

Rakitna

## KOLESARSKI PARKI

### Odlična zabava in vadba za vaše otroke – in vso družino!

Kako dodatno popestiti obisk Ljubljanskega barja z zaledjem otrokom in mladim, ki uživajo na kolesu? Z obiskom koloparkov in kolesarskih parkov! Kolesarska ponudba v okolici Barja je namreč čedalje bogatejša z najsodobnejšimi koloparki oziroma t. i. pumtrack poligoni, premore pa tudi parke z naravno (zemljasto) podlago, ki so idealni za usvajanje zahtevnejših kolesarskih znanj.

Kolesarski parki so odličen poligon za pridobivanje spretnosti, ki pridejo še kako prav pri kolesarjenju v prometu (in kjer koli v naravi). Še zlasti pa so razgiban in zabaven način preživljanja prostega časa za otroke in mlade, a tudi za odrasle.

### Pumtrack poligoni

Asfaltirane pumtrack poligone, utrjene krožne poti, ki jih sestavljajo grbine in nagnjeni zavoji različnih oblik in velikosti, boste odkrili na Vrhniki, v Borovnici, na Rakitni in v Dragomerju. Koloparki so igrišča in vadbeni poligoni obenem, namenjeni kolesarjem, pa tudi uporabnikom rolk, kotalk, rolerjev in skirojev, tako začetnikom kot večjim uporabnikom. Pomagajo pri usvajanju temeljnih kolesarskih spretnosti, od boljšega ravnotežja do zagotavljanja hitrosti z uporabo usklajenega gibanja rok in nog. Proge so zasnovane tako, da omogočajo nove izzive tudi ob napredovanju v spretnostih.

Koloparki so med otroci in mladimi izjemno priljubljene; družba vrstnikov je vašemu podmladku ob obisku tako zagotovljena!

### Kolesarski parki

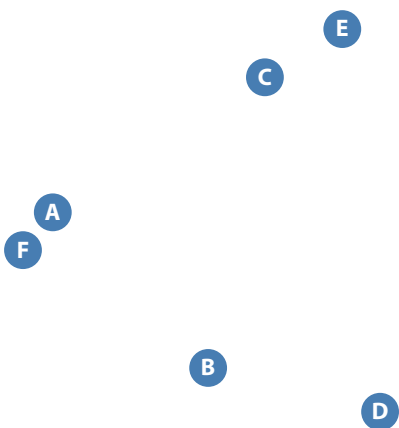
Na Vrhniki, nad cerkvijo Svete Trojice, je urejen spretnostni park Tri ovce s tremi različno zahtevnimi in razgibanimi progami oziroma spusti. Na Brezovici, v idiličnem okolju v

zavetju gozda, ob travniku in potočku, je Bike Park Radna s tremi različno zahtevnimi linijami. Še en manjši »dirt« park pa je v Dragomerju, ob pumptrack poligonu. Tudi ti trije so v pomoč pri usvajanju različnih kolesarskih spretnosti, kot so ravnotežje, hitrost, gibljivost, moč, koordinacija in natančnost, obenem pa poskrbijo za več adrenalina z razgibanimi spusti z različnimi elementi in z vadbo višjih skokov. Vsi so primerni tako za začetnike kot za izkušene kolesarje.

## Za čim popolnejši dan

Če bo kolesarski park ključen razlog za obisk tega dela Ljubljanskega barja z zaledjem, predlagamo, da si dan naredite še zanimivejši bodisi s krajšim kolesarskim izletom po Barju (Kolesarska pot K4: Zgodovina prevoznih sredstev na Vrhniskem, Učna pot Bevke, Bobrova pot) ali z ogledom znamenitosti na tem območju. Obiščite Vrhniko, Cankarjevo mesto, in rojstno hišo velikega pisatelja, Tehniški muzej v Bistri, znameniti Borovniški viadukt, nekdanji največji dvotirni železniški viadukt v Evropi, in tamkajšnji tematski park, slikovito sotesko Pekel, blagodejno Rakitno z gozdovi in jezerom, kjer se lahko poleti osvežite, pozimi pa okopate v soncu, ko je v kotlini megla, naravni rezervat Mali plac v Bevkah, kjer je tudi pravljичno-doživljajska Pot močvirskih škratov Mali plac ...

Zagotavljamo vam popoln kolesarski dan!





## KOLOPARK NA VRHNIKI

Na Vrhniki, v športnem parku na Vrtnariji ob sprehajalno-kolesarski poti, ki poteka iz središča Vrhnike proti Sinji Gorici in naprej proti Ljubljani, je največji kolopark (pumptrack poligon) na območju zahodnega dela Barja z zaledjem.

Celotna površina koloparka na Vrhniki je približno 650 kvadratnih metrov, deli pa se na večji in manjši park. Prvi navdušuje že bolj vešče kolesarje, drugi tudi popolne začetnike. Proga večjega pumptracka je dolga 115 metrov in ima 18 grbin, proga manjšega oziroma otroškega pumptracka pa je dolga približno 35 metrov in ima šest grbin.

Ob koloparku so stojala za kolesa, pitnik in klopi za sedenje.

In še zanimivost: sosedje koloparka pravijo, da na njem občasno vidijo »pumpati« tudi našega največjega pisatelja Ivana Cankarja!

**P** Čelada (obvezno), druga zaščitna oprema (priporočljivo)

**P** V bližini parka na Kolodvorski ulici ali pred OŠ Antona Martina Slomška, Pod Hruševco 33; avtobus LPP Ljubljana–Vrhnika, linija št. 47





## KOLOPARK V BOROVNICI

Kolopark v Borovnici je urejen na desnem bregu potoka Borovniščica, nasproti naselja stanovanjskih blokov ter v neposredni bližini P+R parkirišča pri železniški postaji. Nedaleč proč je tudi tematski park Borovniškega viadukta.

Pumptrack poligon je 30 metrov dolg in 20 metrov širok. Na tej površini se na okoli dvesto metrih vije asfaltirana valovita steza, široka 2,5 metra. Poligon je sestavljen iz zaobljenih grbin in zavojev, ki so na utrjeni in asfaltirani površini med seboj ritmično povezani v krožno celoto. Razgibanost poligona omogoča pestro in zabavno, a tudi varno izkušnjo. Vmesni prostor je zatravljen, v okolici pa so zasajene grmovnice in postavljeno ulično pohištvo, med drugim klopi, stojala za kolesa in stojalo za popravilo kolesa s pričvrščenim osnovnim orodjem in zračno tlačilko.

**P** Čelada (obvezno), druga zaščitna oprema (priporočljivo)

**P** P+R ob železniški postaji v Borovnici; vlak Ljubljana–Borovnica



## KOLOPARK V DRAGOMERJU

Tik ob vrtcu in osnovni šoli v Dragomerju ter ob tamkajšnjem športnem parku je urejen še en razgiban pumptrack poligon v zaledju Barja. Premore 230 kvadratnih metrov vozne površine, dolg pa je 125 metrov. Tudi ta je oblikovan za raznoliko občinstvo: na njem uživajo popolni začetniki, izziv pa je tudi izkušenim uporabnikom.

Tik ob pumptrack poligonu je manjši kolesarski park DR. MUD s pumptrack poligonom in »dirt« skoki srednje velikosti in štirih težavnostnih stopenj: zelena, modra, rdeča in črna.

**P** Čelada (obvezno), druga zaščitna oprema (priporočljivo, še zlasti za park DR. MUD)

**P** Parkirišče ob koloparku; avtobus LPP Ljubljana–Vrhnika, linija št. 47



## KOLOPARK NA RAKITNI

Najvišje ležeči kolopark v zaledju Barja, na skoraj osemsto metrih nadmorske višine. Urejen je v središču Rakitne, na pobočju nad vrtcem in podružnično šolo in v bližini fitnesa na prostem in otroških igral, na okoli šeststo kvadratnih metrih površine. Ima približno 50 metrov dolgo progo, je podolgovate oblike. Na obeh koncih ima 180-stopinjsko obračališče. Na začetnem in povratnem delu je skupaj 19 grbin.

Nedaleč proč je osrednji turistični del naselja – ob jezeru, kjer je tudi hotel, sprehoditi pa se je mogoče do replike znamenitega 64 metrov dolgega jambora, ki so ga konec 19. stoletja izdelali tukajšnji furmani za jadrnico slovenskega ladjarja in ga prepeljali v Trst, in se odpraviti na pohod po označeni Gozdni in arheološki učni poti Rimski zid na Rakitni.

**P** Čelada (obvezno), druga zaščitna oprema (priporočljivo)

**P** V bližini parka pred vhodom v šolo in vrtec ali pri cerkvi

**E**

## BIKE PARK RADNA NA BREZOVICI

V gozdu na Brezovici, ob travniku in potočku, so uredili Bike park Radna s tremi progami: z lažjo, brez skokov, ki je namenjena tudi popolnim kolesarskim začetnikom, ter s progama s skok mizami (table) z luknjami (gapi) in brez njih; slednji imata po štiri skok mize in sta dolgi do sto metrov. Manj večji kolesarji bodo uživali na skok mizah brez lukenj, ob ustrezni in zadostni vadbi pa bodo lahko sčasoma zmogli tudi najzahtevnejšo progo v parku, kjer morajo biti skoki natančno odmerjeni. Odlična vadba tudi za tiste, ki uživajo na enoslednicah (trailih) v naravi in bi si želeli samozavestnejših spustov po njih! Medtem ko se lahko po osnovni progji podijo tudi najmlajši s poganjalčkom, sta za zahtevnejši progji primerna BMX in dirt kolo (ali katero drugo od gorskih koles).

**!** Po daljšem deževju so proge po navadi preveč razmočene za kolesarjenje.

**P** Čelada in druga zaščitna oprema

**P** Pri Balinarskem športnem klubu – Radna ali pri Vrtcu Brezovica; avtobus LPP Ljubljana–Vrhnika, linija št. 47











## SKILL PARK TRI OVCE NA VRHNIKI

Spretnostni park Tri ovce med Tičnico in cerkvijo na Sv. Trojici na Vrhniki je namenjen vsem, ki želijo izboljšati kolesarske veščine in pridobiti dodatna znanja v spretnostni vožnji, še zlasti pa kolesarskim navdušencem, ki bi se radi preizkusili na gorsko-kolesarskih objektih, kot so t. i. Drop, north shore, table, shark fin in rollers & skinnies. Ti so urejeni na treh progah različnih težavnostnih stopenj, namenjeni pa so učenju in spoznavanju veščin gorskega kolesarstva. Park sproti urejajo, prav tako omenjene objekte.

**P** Čelada in druga zaščitna oprema

**P** Parkirišča na Vrhniki; avtobus LPP Ljubljana–Vrhnika, linija št. 47

Ikone:

-  Opis
-  Pozor
-  Izhodišče
-  Dolžina trase
-  Vzpon
-  Gostinska ponudba
-  Zanimivosti
-  Namig
-  Oprema
-  Parkirišče

*Besedila in zasnova: Mateja Gruden*

*Oblikovanje: Maša Kozjek*

*Fotografije: Aleš Fevžer*

*Tisk:*

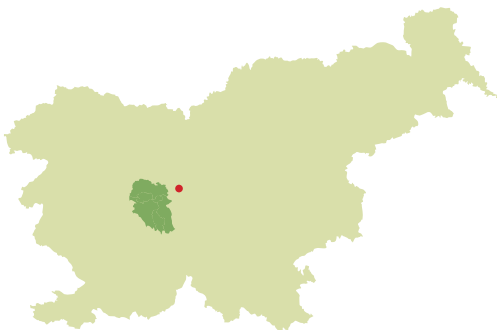
Naklada 2000 izvodov

*Izdal: LAS Barje z zaledjem, 2023*



# LAS BARJE Z ZALEDJEM

BOROVNICA  
BREZOVICA  
DOBROVA-POLHOV GRADEC  
HORJUL  
LOG-DRAGOMER  
VRHNIKA





**EVROPSKA UNIJA**  
EVROPSKI SKLAD ZA  
REGIONALNI RAZVOJ  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST